

# INSTRUCCIONES DE MONTAJE

PILEN  
BICICLETA

## Herramientas necesarias:

- Llaves allen de 3 y 5 mm.
- Llave inglesa ( o llaves de 8, 10 y 15 mm
- Para ajustar el freno de mano en el manillar: llave allen de 5mm
- Para ajustar el cambio en el manillar: llave allen de 3 mm

Tuerca de las ruedas son de 15mm

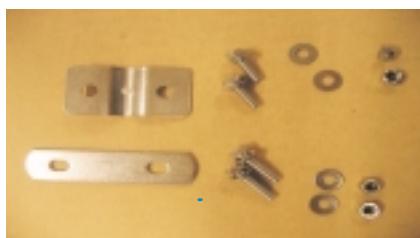
Tuerca de los pedales son de 15mm

Tornillos del guardabarros son de 10mm

Tornillo del freno de mano es de 8mm

Tornillos M6 de la horquilla delantera: uno de 10mm y otro de 8mm.

El tornillo de 8mm es para fijar la horquilla desde abajo.



Para montar la cesta



Tornillos para guardabarros delantero de 10 mm



Tapa tornillo manillar



Para el montaje del dinamo



Espiral / Muelle entre cuadro y horquilla



Montaje del cable de freno de mano



Tornillos M6 8mm y M6 10mm para horquilla delantera

Para facilitar el montaje de tu bicicleta Pilen te pedimos que sigas los pasos descritos a continuación. Puedes ensamblar la bicicleta en aproximadamente 15-30 minutos y las herramientas que necesitas son una llave inglesa y una llave allen. Abre la caja y saca todo el contenido. Retira el plástico del cuadro y todo el material de protección. Junto con la parte parcialmente ensamblada de la bicicleta encontrarás la rueda delantera con guardabarros, manillar y potencia, una caja de accesorios que contiene el sillín, tija de sillín, dos pedales y varios tornillos y tuercas.

1. Empieza colocando el manillar y la potencia. Una marca indica la altura máxima. Ajusta el ángulo, mantenlo sujeto y utiliza la llave para ajustar el tornillo.

2. Colocar el espiral entre la horquilla y el cuadro.



3. Dale la vuelta a la bicicleta para que se sostenga en el suelo por el manillar y el transportín. Esta posición facilita el ensamblaje de la rueda delantera y el guardabarros delantero. Poner papel/cartón/toalla para no rayar la bicicleta.

4. Montar el guardabarros delantero. Primero fijarlo a la parte de arriba de la horquilla y posteriormente a los tirantes de la horquilla. No aprietas ninguno de los tornillos demasiado hasta que no hayas puesto los tres en su sitio. Puedes utilizar la llave allen para apretar los 3 tornillos.

5. Montar el dinamo y la luz en la horquilla.



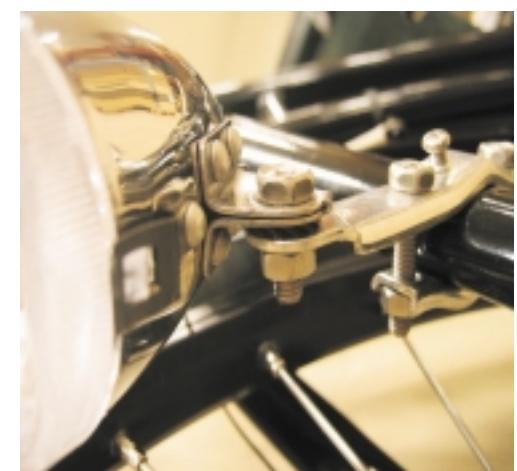
**Modelo barra alta.** El dinamo se fija a la horquilla derecha.



**Montaje de la luz delantera.**



**Modelo barra baja.** En el modelo de barra baja, es necesario fijar la luz en la horquilla y el dinamo en el lado opuesto. La luz a la izquierda y el dinamo a la derecha. El soporte izquierdo de la cesta no es recto y deja espacio para la luz, con lo cual es importante fijar esta en la horquilla a la altura correcta. Por eso, es recomendable que vuelvas a ajustar la posición de la luz después de montar la cesta trasera.



6. Coloca la rueda delantera en la horquilla. Primero debes insertar la rueda, después las arandelas y finalmente la cesta (sólo modelo de barra baja). Apretar los tornillos primero con las manos y después con una llave inglesa. Utiliza la arandela y las tuercas y fija la rueda delantera. Asegúrate de que la rueda esté en posición correcta y que la distancia entre la horquilla y la rueda es la misma en los dos lados. Aprieta con una llave inglesa.

7. Vuelve a darle la vuelta a la bicicleta para que se apoye con el soporte de pie.

8. Colocar el cable de los cambios. Pasarlo dentro de las abrazaderas de plástico situadas en el cuadro, pasar el cable por encima del pedalier y, con las dos abrazaderas de plástico incluidas, fijarlo a los tirantes bajos del cuadro. Para instrucciones más detalladas de cómo fijar el cable al cambio de buje, ver las instrucciones incluidas de SRAM.

9. Colocar el cable del freno delantero. Lo primero es colocar el cable del freno de mano en el puño para después pasar el cable por el soporte de la horquilla. A continuación es recomendable montar el cierre al cable. Finalmente el cable debe ser fijado al tambor de freno situado en el buje.



**Montar cierre al cable**



**Montar cable en soporte**

10. Colocar los pedales. Estos están marcados con R=derecha y L=izquierda (visto desde la parte trasera de la bicicleta. Los pedales deben enroscar fácilmente, sin forzar, en sus respectivas posiciones. Enroscarlos primero a mano y cuando los pedales estén enroscados hasta el final puedes utilizar una llave inglesa para apretar.

11. Montar el sillín de Brooks. Este se puede montar “delante” o “detrás” de la tija del sillín dependiendo de si quieres más o menos espacio entre el sillín y el manillar.

12. Fijar el puño derecho (cambios) e izquierdo (freno de mano) en el manillar.

13. Para proteger, colocar tapa de plástico sobre el tornillo de la potencia (el tornillo en la parte superior del manillar).



14. Colocar la cesta delantera en el modelo de barra baja. La cesta se fija en:

- a) El soporte en forma de “L” que sale de la potencia.
- b) El soporte en “U” que se fija en el buje. En la parte inferior de la cesta se fija la cesta al soporte en “U”.



**Los tirantes del soporte en “U”**



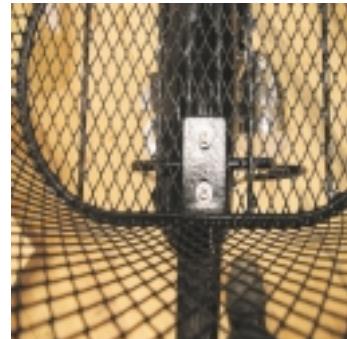
**Visto desde frente**



**Visto desde atrás**



**Fijar la parte de debajo de la cesta al soporte en “U”**



**Visto desde arriba**

Finalmente debes asegurarte que todos los tornillos y tuercas están apretadas. Después de haber utilizado tu nueva bicicleta Pilen una temporada es buena idea repasar y apretar todos los tornillos para asegurar que están bien fijados. Para resolver cualquier problema o duda debes ponerte en contacto con avantum (distribuidor para España) o visitar el lugar donde compraste la bicicleta.

Esperamos que disfrutes de tu bicicleta Pilen durante muchos años.

El producto se vende bajo la garantía del fabricante. Un año en bicicleta, 5 años en cuadro, excepto partes propensas a deteriorarse con el uso.